



Milano, 10.12.2018

LA UIL POLIZIA c/o LA QUESTURA DI MILANO PER LA COMMISSIONE PARITETICA AUTOMEZZI (art. 32.co. 4 del D.P.R. 18.06.2002 nr. 164)

In data 10 dicembre 2018, alle ore 10:00, presso la Sala Scrofani della Questura di Milano, la Uil Polizia, rappresentata dal Delegato Provinciale **NITTI Gianluca**, unitamente ad altre OO.SS., ha partecipato alla Commissione Paritetica Automezzi.

Durante la riunione, e con riferimento alla tematica delle autovetture di servizio, il nostro Delegato, ha rappresentato all' Amministrazione le problematiche vissute dai Commissariati in genere (distaccati e non) relative alla mancanza di autovetture di servizio efficienti.

Nello specifico si è registrata disomogeneità tra i vari Uffici: alcuni sono ben dotati ed hanno mezzi idonei ed efficienti per espletare le attività istituzionali ed altri, invece, costretti ad arrangiarsi in quanto dotati di autovetture spesso guaste, poco efficienti e con moltissimi chilometri.

Ha proseguito poi, soffermandosi in particolar modo sulle problematiche che alcune Sottosezioni e Posti Polfer della provincia di Milano vivono quotidianamente e cioè quelle relative alla carenza di automezzi idonei a consentire agli operatori polfer una vigilanza territoriale capillare e sicura presso gli scali di competenza.

Infatti, come è noto, tali aree, sia lungo la linea ferroviaria provinciale e sia all' interno degli scali stessi sono spesso caratterizzate dalla presenza di sterrati, dossi, buche, e/o impedimenti naturali che non consentono un agevole pattugliamento mediante l' utilizzo degli automezzi in dotazione presso il Compartimento Polfer Lombardia.

Inoltre, a causa della indisponibilità di mezzi adeguati assegnati a tale Specialità, per tali servizi quotidiani, da ormai troppo tempo vengono utilizzate quasi sempre autovetture Fiat Panda che rendono difficoltoso e poco agevole un monitoraggio capillare e sicuro delle aree interessate.

Tali autovetture, di ridotte dimensioni, con abitacoli molto piccoli, oltre a non essere idonee per tale tipologia di servizio, sono oltretutto scomode per la maggior parte degli operatori/operatrici, tenuto conto che non tutti/e sono di piccola corporatura (e che al seguito hanno dotazioni, quali torce notturne, sfollagenti, ecc.) e di fatto creano grossi disagi ogniqualvolta si ravvisi la necessità di trasportare in Ufficio un reo sorpreso a delinquere presso le aree in argomento e anche quando ci si trovi a dover accompagnare un fermato presso la Questura (Ufficio immigrazione) o anche presso il Settore Operativo di Milano Centrale (Fotosegnalamento).

Tutto quanto ciò premesso, è facilmente comprensibile che attraverso l' assegnazione di mezzi adeguati e con abitacoli più ampi, si potrebbe permettere a tali operatori di lavorare più serenamente ed in condizioni più dignitose ma soprattutto sicure !

Su quanto esposto, l' Amministrazione presente, nonché il Direttore dell' Autocentro, tutti sensibili al problema esposto e soprattutto in virtù delle doglianze rappresentate, rassicuravano la nostra O.S., promettendo che a breve ci avrebbero assegnato dei "Discovery adeguati per espletare tali servizi"!

Soddisfatti per questo grande risultato ottenuto, rimaniamo a tua disposizione per qualsiasi necessità!

Aderisci alla UIL POLIZIA, il sindacato dei poliziotti: AVREMO CURA DI RAPPRESENTARTI IN OGNI SEDE..senza se e senza mah!

LA SEGRETERIA PROVINCIALE